

Avis public

Pont de Québec, Travaux de renforcement, nettoyage et peinture des éléments d'acier aux travées 1 à 3 du Pont de Québec (2026) – Période de consultation publique

27 avril 2026 – Pont Jacques Cartier Champlain Incorporé (PJCCI) doit déterminer si le projet proposé de Travaux de renforcement, nettoyage et peinture des éléments d'acier aux travées 1 à 3 du Pont de Québec est susceptible d'entraîner des effets négatifs importants sur l'environnement.

Afin de contribuer à une prise de détermination éclairée, PJCCI invite le public à formuler des commentaires sur cette détermination. Tous les commentaires reçus seront considérés publics et pourraient être publiés en ligne.

Les commentaires écrits peuvent être présentés **d'ici le 27 mai 2026** à :

Les Ponts Jacques Cartier Champlain Incorporée
Steve Brilliant, coordonnatrice de projets senior
1225, Saint-Charles Ouest, bureau 500
Longueuil (Québec) J4K 0B9
Courriel : edd@pjcci.ca

Le projet proposé

Depuis 1917, le pont de Québec relie Lévis et la ville de Québec. Il permet la traversée du fleuve St-Laurent pour de multiples modes de transport : le transport actif (piétons et cyclistes), le transport automobile et le transport ferroviaire

Le Contrat 62778 a pour objectif la réalisation de travaux de nettoyage, de préparation, de renforcement et de peinture d'éléments d'acier sur le côté sud du pont de Québec. Plus spécifiquement, les travaux comprennent principalement, sans s'y limiter :

- *Le renforcement d'éléments d'acier ainsi que le nettoyage et la peinture de certains contreventements sous le tablier de la travée 3 cantilever ouest et du portique d'entrée;*
- *La réparation d'un gousset de la travée 2 ancrée ouest ;*
- *L'enlèvement du système de mise en lumière du portique d'entrée de la travée 2 ancrée ouest;*
- *Les travaux débuteront en 2026 et seront complétés au 1er décembre 2026.*

Ces travaux nécessiteront diverses fermetures à la circulation afin de permettre leur réalisation. Les entraves à la circulation pourront inclure des fermetures complètes ou partielles, de jour ou de nuit, de fins de semaine ou de longue durée. Des chemins de détour seront prévus pour les fermetures complètes, le cas échéant, en collaboration avec le MTMD.

Le projet prévoit un ensemble de mesures de protection de l'environnement pour ce type de travaux, notamment en lien avec la présence potentielle de faucons pèlerins et de leurs nids à proximité des zones de travail ainsi que la gestion des méthodes de construction afin de contrôler les problématiques de contamination.