

Fiche d'information de l'autorité fédérale

La réponse au FIAF doit être soumise avant le 27 février, 2026

FPX Nickel Corp.

Numéro de dossier du Registre : 90051

Ministère ou organisme	Transport Canada
Contact principal	Joanne Kwok, Conseiller principal en environnement
Adresse complète	6e étage - 800 rue Burrard, Vancouver BC V6Z2V8
Adresse courriel	joanne.kwok@tc.gc.ca
Téléphone	604-315-3167
Autre contact	Suman Atwal (suman.atwal@tc.gc.ca)

1. Votre ministère ou organisme exercera-t-il une attribution, ou fournira-t-il une **aide financière** en rapport avec le projet pour permettre sa réalisation en tout ou en partie?

Dans l'affirmative,

- précisez de quelle attribution ou aide financière il s'agit, et la probabilité que cet élément soit nécessaire à la réalisation du projet. En vous basant sur la Description initiale du projet, précisez également s'il s'agit d'un élément requis, potentiel, probable, improbable ou non requis;
- décrivez toute consultation auprès du public ou des peuples autochtones associée, y compris les échéanciers;
- décrivez toute exigence en matière d'informations associée (p. ex., évaluation des moyens alternatifs, compensation des habitats) et précisez lesquelles peuvent être coordonnées avec le processus d'évaluation de l'impact, si un tel processus est requis;
- indiquez toute orientation ou enjeu propre au projet dont le promoteur devrait avoir connaissance, ou toute information qu'il est tenu de fournir;
- indiquez si votre ministère ou organisme a identifié des pouvoirs qu'il n'exercera pas ou qu'il pourrait ne pas être en mesure d'exercer pour permettre la réalisation du projet, en tout ou en partie.

[Oui, l'approbation en vertu de la Loi sur les eaux navigables canadiennes \(LENC\) est susceptible d'être requise pour le projet propose.](#)

[Le projet aura lieu dans des eaux navigables répertoriées dans la LENC. Le promoteur devra tenir compte des renseignements et des directives relatives à la demande, fournis à la section « Programme de protection de la navigation » du présent document. Les consultations auprès des Autochtones et du public sont toutes deux prises en compte dans le processus d'approbation de la LENC.](#)

2. **À partir du tableau 1**, indiquez les **enjeux clés** propres au projet et au contexte, en vous basant sur l'expertise relevant de votre mandat¹ et des informations en votre possession, y compris la Description initiale du projet, tout échange avec le promoteur ou d'autres parties en rapport avec le projet et les instruments connus qui pourraient traiter les effets du projet. Pour chaque enjeu clé :

- précisez la nature de l'enjeu clé (p. ex., espèces et lieu particuliers)
- précisez la composante ou l'activité du projet liée à l'enjeu clé;
- expliquez pourquoi il s'agit d'un enjeu clé en vous basant sur :
 - la ou les séquences des effets biophysiques de la composante ou de l'activité particulière du projet;
 - les préoccupations propres au projet ou une priorité relevant de votre mandat;

¹ Consultez les [Protocoles d'ententes avec l'AEIC](#).

- iii. l'importance de l'enjeu² pour la prise de décision en vertu de la *Loi sur l'évaluation d'impact*;
- d) déterminez comment l'enjeu pourrait être traité, y compris grâce à d'autres moyens qu'une évaluation d'impact;
- e) indiquez quels renseignements supplémentaires le promoteur pourrait fournir, y compris pour donner confiance sur la façon dont l'enjeu pourrait être traité grâce à d'autres moyens.

À l'heure actuelle, Transports Canada (TC) n'a relevé aucun enjeu clé lié au projet. Autres renseignements à l'intention du promoteur :

Programme de protection de la navigation (PPN):

Les responsables du PPN n'ont pas cerné d'enjeux clés en matière de navigation. Le projet doit faire l'objet d'approbations en vertu de la LENC. Toute incidence directe sur la navigation doit être abordée au moyen de modalités dans l'approbation ou dans le permis délivré.

Le processus de demande (pour soumettre une demande) se trouve sur le site suivant : Site de soumission externe du Programme de protection de la navigation (créez d'abord un compte, au besoin)

Des directives et des liens additionnels sur le processus réglementaire du PPN se trouvent ici:

Loi sur les eaux navigables canadiennes

<https://tc.canada.ca/fr/marine/propos-loi-eaux-navigables-canadiennes>
<https://laws.justice.gc.ca/fra/lois/n-22/page-1.html>

Programme de protection de la navigation, Transports Canada

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes-621.html>

Coordonnées de la personne-ressource du PPN :

Navigation Protection Program | Programme de protection de la navigation
Transport Canada - Pacific Region, 6th Floor, 800 Burrard, Vancouver, BC V6Z 2V8 |
Transports Canada – Région du Pacifique, 6e étage - 800 rue Burrard, Vancouver BC V6Z2V8
Tel | Tél. : 604-775-8867
Email / Courriel: NPPAC-PPNPAC@tc.gc.ca

Transports Canada introduit une nouvelle structure de redevances, en vertu de la Loi sur les eaux navigables canadiennes, dans le cadre de l'initiative de modernisation des frais. Plus d'informations ici: [La Gazette du Canada, Partie 2, volume 158, numéro 14 : Règlement sur les droits relatifs à la Loi sur les eaux navigables canadiennes](#)

Joanne Kwok
Conseiller principal en environnement
Programmes environnementaux
Transport Canada, Région du Pacifique

Nom et titre du répondant du ministère ou de l'organisme

26 février 2026

Date

² Un enjeu est importante pour la prise de décision si son analyse est susceptible d'influer sur les conclusions concernant 1) le fait que les effets négatifs relevant d'un domaine de compétence fédérale ou les effets négatifs directs et accessoires (collectivement, les effets fédéraux négatifs) sont possiblement non importants, ou d'une importance faible, moyenne ou élevée; 2) les mesures d'atténuation appropriées pour les effets fédéraux négatifs importants; ou 3) la justification dans l'intérêt du public.

Tableau 1 : Questions clés pour orienter le processus d'évaluation d'impact

Ce tableau doit mettre en évidence les questions clés qui doivent être considérées dans le processus d'évaluation d'impact, notamment la nécessité de réaliser une telle évaluation et, dans l'affirmative, la portée de celle-ci et l'adaptation subséquente des Lignes directrices individualisées relatives à l'étude d'impact.

Les questions clés sont les préoccupations majeures directement liées à une composante ou à une activité du projet, dont l'analyse est censée être déterminante pour la prise de décision en vertu de la *Loi sur l'évaluation d'impact*.

Les conseils des autorités fédérales devraient être guidés par la détection et la résolution des questions clés. Si une évaluation d'impact est nécessaire, elle devra être axée sur les questions clés.

Identification du commentaire	a) Questions clés	b) Composante ou activité du projet	c) i) Séquences des effets biophysiques	c) ii) Préoccupations propres au projet ou priorité relevant de votre mandat	c) iii) Éléments importants pour la prise de décision au niveau fédéral	d) Instruments pour la résolution des questions	e) Renseignements complémentaires fournis par le promoteur
<p>Identifiez les commentaires par organisation et par numéro de commentaire.</p> <p>par exemple : AEIC-01</p>	<p>Précisez la nature de la question clé (p. ex., espèces et lieu particuliers).</p>	<p>Indiquez la composante ou l'activité du projet liée à la question clé.</p> <p>Précisez la nature, l'ampleur, la nouveauté et la complexité de la composante ou de l'activité.</p>	<p>Indiquez la séquence des effets biophysiques particulière entre la composante ou l'activité du projet et le récepteur environnemental ou humain touché (y compris les populations autochtones).</p>	<p>Décrivez pourquoi il s'agit d'une question clé relevant du mandat de votre ministère ou organisme, y compris sur le plan des priorités du gouvernement fédéral et en ce qui concerne la probabilité, la gravité ou l'incertitude des effets anticipés.</p> <p>Déterminez si la question clé est courante pour les projets de cette nature ou dans ce secteur, ou si elle est propre à ce projet en raison de sa complexité, de sa taille ou de sa nouveauté, d'un milieu récepteur sensible ou rare, ou de la proximité de récepteurs environnementaux ou humains sensibles (y compris les populations autochtones).</p>	<p>Décrivez pourquoi la question clé est importante pour la prise de décision en tant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • qu'un effet négatif relevant d'un domaine de compétence fédérale, ou qu'un effet négatif direct ou accessoire, qui peut être important en fonction des preuves disponibles, notamment : <ul style="list-style-type: none"> ○ les connaissances et l'expérience des experts fédéraux acquises lors d'évaluations de projets antérieurs; ○ la présence d'espèces, d'habitats ou de récepteurs humains sensibles (y compris les populations autochtones); ○ des activités, des composantes ou des technologies nouvelles ou complexes liées au projet; ○ de grandes incertitudes quant aux effets ou à l'efficacité des mesures d'atténuation; ○ des mesures d'atténuation inconnues ou non prouvées; • qu'un facteur de justification de l'intérêt public qui devrait être important pour la prise de décision, comme un effet positif probable contribuant à la durabilité, aux obligations environnementales du Canada ou à ses engagements en matière de changement climatique, ou appuyant les priorités gouvernementales, comme la réconciliation avec les peuples autochtones. 	<p>Décrivez comment la question clé pourrait être résolue ou traitée grâce à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • tout instrument, y compris les pouvoirs, les devoirs, les fonctions, les cadres, les politiques ou les orientations dont dispose votre ministère ou organisme; • tout instrument, y compris les pouvoirs, les devoirs, les fonctions, les cadres, les politiques ou les orientations dont dispose une autre instance, y compris la province; • des mesures d'atténuation communes, éprouvées, bien comprises ou normalisées pour atténuer les effets ou les séquences des effets; • les engagements pris par le promoteur (p. ex., dans la Description initiale du projet). 	<p>Décrivez les informations que le promoteur peut fournir, ou les engagements qu'il peut prendre, dans sa réponse au Sommaire des questions, qui permettraient de s'assurer que la question peut être résolue par les instruments existants.</p> <p>Déterminez si des informations, des études, des analyses ou un travail de collaboration avec d'autres autorités seraient nécessaires pour traiter la question au-delà des instruments existants.</p>
Non							

Veillez insérer des lignes supplémentaires au besoin.