

## **Updated Public Notice T-201 Standard Aero Plant 6 Building Expansion – Public Comments Invited**

December 12, 2025 – Winnipeg Airports Authority Inc. and Prairies Economic Development Canada must determine whether the proposed **T-201 Standard Aero Plant 6 Building Expansion (707 Flight Road)** project at Winnipeg Richardson International Airport (YWG), located in Winnipeg, Manitoba is likely to cause significant adverse environmental effects.

To help inform this determination, Winnipeg Airports Authority Inc. and Prairies Economic Development Canada are inviting comments from the public respecting that determination. All comments received will be considered public and may be posted online.

Written comments to Winnipeg Airports Authority must be submitted by October 12, 2025 to:

Andrew Curwain P.Eng.  
Director, Airport Planning and Infrastructure  
Winnipeg Airports Authority Inc.  
249-2000 Wellington Avenue, Winnipeg MB  
Phone: 204-987-9400  
Email: [permits@waa.ca](mailto:permits@waa.ca)

Written comments to Prairies Economic Development Canada must be submitted by January 12, 2026 to:

Avery Jodoin  
Manager, Regional Ecosystems and Sector Initiatives – Manitoba Region  
Prairies Economic Development Canada  
344 Edmonton Street, Winnipeg MB  
Phone: 431-276-4370  
Email: [avery.jodoin@prairiescan.gc.ca](mailto:avery.jodoin@prairiescan.gc.ca)

### **The Proposed Project**

StandardAero Ltd proposes to undertake the expansion of their existing T-201 Plant 6 facility located at 707 Flight Road, Winnipeg Richardson International Airport, Winnipeg, MB. StandardAero operates as an owner and tenant of the existing facility, under Leasehold Title with the Winnipeg Airports Authority. The existing facility performs Maintenance, Repair, Overhaul (MRO), and testing of aircraft engines. This project will be a 6,358 square meter single-story expansion of the existing building, for a new total building footprint of 22,602 square meters. The existing north wall of Plant 6 will be removed, creating an open connection between the addition and current operations. The facility expansion is intended to increase storage and production capacity for MRO operations conducted in the building. The project includes the construction of a modern vestibule of 55 square meters on the North-West side of the Plant 6 building, which will serve as the new main entrance.

Work will include new pile foundations, grade beams, floor slab and building construction of metal clad steel frame, insulated metal panel walls, and a single-ply roof membrane to match existing building architecture. Heating and air conditioning will be provided using gas/electric rooftop units. Site works will include land drainage modifications, municipal service connections, utility services, and site civil restorations. With additions and modifications to adjacent parking lot pavement and sidewalks, lot electrical and new landscaping of site and along Wellington Avenue.

The proposed project construction duration is 10 months.

## **Avis public mis à jour**

### **Projet d'agrandissement du bâtiment 6 (T-201) de StandardAero – Consultation publique**

Le 12 décembre 2025 – L'Administration aéroportuaire de Winnipeg (AAW) et Développement économique Canada pour les Prairies doivent déterminer si le projet **d'agrandissement du bâtiment 6 (T-201) de StandardAero (707, chemin Flight)** proposé à l'aéroport international Richardson de Winnipeg (YWG), situé à Winnipeg, au Manitoba, est susceptible d'entraîner des effets environnementaux négatifs importants.

Pour éclairer ce processus, l'Administration aéroportuaire de Winnipeg et Développement économique Canada pour les Prairies invitent le public à formuler des commentaires au sujet de cette détermination. Tous les commentaires reçus seront considérés comme publics et pourraient être publiés en ligne.

Les commentaires écrits à Administration aéroportuaire de Winnipeg doivent être soumis avant le 12 octobre 2025 à l'adresse suivante:

Andrew Curwain, ing.

Directeur, Planification et infrastructure aéroportuaires

Administration aéroportuaire de Winnipeg

249-2000, rue Wellington, Winnipeg (Manitoba)

Téléphone : 204-987-9400

Courriel : [permits@waa.ca](mailto:permits@waa.ca)

Les commentaires écrits à Développement économique Canada pour les Prairies doivent être soumis au plus tard le 12 janvier 2026 à:

Avery Jodoin

Gestionnaire, Écosystèmes régionaux et Initiatives du secteur – région du Manitoba

Développement économique Canada pour les Prairies

344, rue Edmonton, Winnipeg (Manitoba)

Téléphone : 431-276-4370

Courriel : [avery.jodoin@prairiescan.gc.ca](mailto:avery.jodoin@prairiescan.gc.ca)

## **Projet proposé**

StandardAero Ltd. propose d'entreprendre l'agrandissement de son actuel hangar 6 (T-201), situé au 707, chemin Flight, à l'Aéroport international Richardson de Winnipeg, à Winnipeg, au Manitoba. StandardAero agit en tant que propriétaire et locataire de cette installation existante, en vertu d'un titre de location avec l'Administration aéroportuaire de Winnipeg. L'installation actuelle est utilisée pour les travaux d'entretien, de réparation et de révision, ainsi que pour des essais de moteurs d'avion. Ce projet consistera en une annexe de 6 358 mètres carrés sur un seul étage du bâtiment existant, pour une superficie totale de 22 602 mètres carrés. Le mur nord existant du bâtiment sera démoli, créant ainsi une connexion ouverte entre la nouvelle annexe et les opérations actuelles. L'extension des installations vise à augmenter la capacité de stockage et de production pour les opérations d'entretien, de réparation et de révision menées dans le bâtiment. Le projet comprend la construction d'un vestibule moderne de 55 mètres carrés sur le côté nord-ouest du bâtiment 6, qui servira de nouvelle entrée principale.

Les travaux comprendront la construction de nouvelles fondations sur pieux, de poutres de nivellement, d'une dalle de plancher et d'une structure en métal recouvert d'acier, de murs en panneaux métalliques isolés, et d'une membrane de toiture monocouche assortie à l'architecture du bâtiment existant. Le chauffage et la climatisation seront assurés par des unités de toiture au gaz et

électriques. Les travaux sur le site comprendront la modification du drainage du terrain, le raccordement aux services municipaux, les services publics et la restauration civile du site. Des ajouts et des modifications seront apportés au revêtement du terrain de stationnement et des trottoirs adjacents, à l'électricité sur le terrain et à l'aménagement paysager du site et le long de l'avenue Wellington.

La durée prévue pour la construction du projet est de 10 mois.