

Sommaire des questions

Projet d'aérodrome Ten Shilling de la Première Nation de York Factory

Le sommaire des questions présente les principales questions que l'Agence d'évaluation d'impact du Canada (AEIC) considère comme pertinentes pour le processus fédéral d'évaluation d'impact du projet d'aérodrome Ten Shilling de la Première Nation de York Factory (le projet). La réponse du promoteur à ces questions aidera l'AEIC à décider si une évaluation d'impact est nécessaire en vertu de l'article 16 de la *Loi sur l'évaluation d'impact*. Si une évaluation d'impact est nécessaire, les principaux enjeux décrits ci-dessous et la réponse du promoteur détermineront la portée de l'évaluation d'impact, ainsi que l'élaboration des Lignes directrices individualisées relatives à l'étude d'impact et des plans, le cas échéant.

L'AEIC s'est appuyée sur les commentaires des autorités fédérales, des groupes autochtones et du public reçus à ce jour sur le résumé de la description initiale du projet rédigé par le promoteur. Nous encourageons le promoteur à lire tous les mémoires sur la page Web du Registre canadien d'évaluation d'impact consacrée au projet (numéro de référence 89488).

Le promoteur est tenu de décrire comment il entend traiter les questions clés ciblées ci-dessous dans le cadre de l'élaboration de son projet. Une description de haut niveau suffit. Le cas échéant, le promoteur est encouragé à indiquer si les principales questions seront traitées au moyen des cadres législatifs et réglementaires existants (c'est-à-dire les lois et les règlements), ou par ses propres engagements envers les pratiques exemplaires, les politiques ou les normes, ou les deux.

Questions clés

Mobilisation et consultation des peuples autochtones

- Lacunes potentielles dans la mobilisation et la consultation des peuples autochtones potentiellement affectés par le projet, y compris la Manitoba Métis Federation et les communautés autochtones voisines.

Conception du projet

- Effets négatifs potentiels du projet situé le long du ruisseau Ten Shilling sur les poissons et leur habitat, ainsi que sur les oiseaux migrateurs et leur habitat, en raison de la perturbation potentielle du sentier existant, qui est l'itinéraire proposé pour le transport de l'équipement et des travailleurs vers le site du projet. Décrire brièvement les mesures d'atténuation proposées pour remédier à tout effet potentiel.