



Avis public

Remplacement du radiophare omnidirectionnel à très haute fréquence (VHF) [VOR] de Goose Bay, T.N.-L – Période de consultation publique

4 février 2025 – Transports Canada doit déterminer si le projet proposé de Remplacement du radiophare omnidirectionnel à très haute fréquence (VHF) [VOR] de Goose Bay, T.N.-L est susceptible d'entraîner des effets négatifs importants sur l'environnement.

Afin de contribuer à une prise de détermination éclairée, Transports Canada invite le public à formuler des commentaires concernant cette détermination. Tous les commentaires reçus seront considérés comme publics et pourraient être publiés en ligne. Pour de plus amples renseignements, les personnes sont invitées à consulter l'avis sur [la protection des renseignements](#).

Les commentaires écrits peuvent être présentés **d'ici le 4 mars 2025** à :

Melissa Ginn
Conseillère régionale en environnement
Transports Canada, Région de l'Atlantique
10 Barter's Hill
St. John's, T.N.-L
A1C 6M1
709-351-3200
melissa.ginn@tc.gc.ca

Le projet proposé

Raison du projet

NAV CANADA propose de remplacer le radiophare omnidirectionnel à très haute fréquence régulier (SVOR) existant par un radiophare omnidirectionnel à très haute fréquence Doppler (DVOR), un type d'aide à la navigation plus moderne. Un radiophare omnidirectionnel à très haute fréquence (VOR) sert à fournir une aide à la navigation aux aéronefs évoluant dans la région. Cette initiative fait partie du programme de modernisation de la navigation aérienne de NAV CANADA, qui a pour objectif de remplacer les technologies vieillissantes et obsolètes par des versions plus modernes.

Emplacement

Le VOR se trouve à 8 km à l'est de l'aéroport de Goose Bay, à l'extrémité nord de la route Corte Real, sur un terrain d'environ 37,95 hectares. Celui-ci comprend 500 m de la route Corte Real, le VOR comme tel et la zone non aménagée autour de ce dernier. La superficie au sol du VOR actuel n'est que de 0,09 hectare. L'emplacement géographique est UTM : Zone 20U 680198.08 m E, 5911261.04 m N.

Description du bâtiment et travaux

L'emplacement se compose de deux structures : le SVOR et l'abri contenant l'équipement de mesure de distance (DME) et le groupe électrogène de secours. L'équipement du VOR et du DME, de même que le groupe électrogène de secours, se trouvent dans un abri situé sous le cercle d'antennes du SVOR. Un réservoir de stockage de diesel hors terre d'une capacité de 1 135 litres est situé juste à côté de l'abri. La route Corte Real, constituée de sable et de gravier, est le seul accès à l'emplacement et elle se termine au VOR. À proximité immédiate des structures, le sol est recouvert d'un mélange de sable et de gravier. Le reste de l'emplacement est recouvert d'herbes basses et d'arbustes, lesquels sont taillés semi régulièrement pour qu'ils n'interfèrent pas avec les signaux du SVOR. Le SVOR actuel est entouré d'une clôture en panneaux de bois. Il y a plusieurs pistes de VTT sur la propriété.

Les bâtiments du nouveau DVOR seront en grande partie les mêmes que ceux du SVOR actuel. Il y aura un abri pour l'équipement de 3,35 m x 6,1 m (11 pi x 20 pi) qui contiendra l'équipement du DVOR. Le nouveau DVOR sera doté d'un groupe de batteries de secours plutôt que d'un groupe électrogène de secours, qui se compose habituellement d'un générateur diesel avec un réservoir de carburant. Enfin, le cercle d'antennes du DVOR, une structure en treillis d'un diamètre d'environ 25 m, sera construit au-dessus du nouvel abri, dont le périmètre sera muni de 48 antennes.

Le nouveau DVOR sera construit à environ 45 m au sud-est du SVOR actuel. Celui-ci sera démonté avant la construction du nouveau DVOR. Les travaux de construction du nouveau DVOR comprennent 8 excavations d'environ 2,5 m de profondeur qui serviront de socles aux 8 piliers qui soutiendront le cercle d'antennes du DVOR. De plus, la zone du nouvel abri fera l'objet d'une excavation similaire permettant d'installer 8 socles pour soutenir l'abri. Les socles seront en béton coulé. Les matériaux excavés convenables seront réutilisés pour le remblayage ou l'aménagement paysager, tandis que les matériaux restants seront enlevés de l'emplacement. Toute la zone située sous le cercle d'antennes du DVOR sera nivelée à l'aide d'un matériau granulaire concassé compacté. Une clôture à mailles losangées sera érigée autour du DVOR.

Une antenne de champ proche sera construite à environ 90 m au nord-ouest du nouveau DVOR, avec une tranchée de raccordement d'environ 46 cm (18 po) de largeur et 76 cm (30 po) de profondeur. La tranchée servira aux lignes électriques et de communication. La tour aura un socle similaire à celui décrit ci-dessus. Le sol excavé sera utilisé pour remblayer la tranchée après l'installation des lignes et le sol remanié exposé sera réensemencé au besoin.

Aucun changement n'est proposé pour la route d'accès, à l'exception d'un nivellement mineur pour éviter la formation de flaques d'eau.

Date de début prévue

Ce projet devrait débuter le 1^{er} mai 2025.