

PROJET TERMINAL MARITIME EN RIVE NORD DU SAGUENAY

A

STE-ROSE-DU-NORD

SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

MÉMOIRE

**VIVRE EN HARMONIE
AVEC LES CONSÉQUENCES DU PROJET TERMINAL
DU SAGUENAY (STE-ROSE-du-NORD)
SUR L'ENVIRONNEMENT FAUNIQUE ET SON HABITAT**



Présenté conjointement par

LAWRENCE VILLENEUVE

ET

LE REGOUPLEMENT DE L'ÉVEIL RURAL SUR LA FAUNE

VIVRE EN HARMONIE
AVEC LES CONSÉQUENCES DU PROJET TERMINAL
DU SAGUENAY (STE-ROSE-du-NORD)
SUR L'ENVIRONNEMENT FAUNIQUE ET SON HABITAT

Je me présente : je suis Lawrence Villeneuve et je suis originaire de Sainte-Rose-d-Nord où je réside présentement. J'ai enseigné pendant une trentaine d'années dont quatre ans pour l'ACDI, en Afrique Équatoriale, plus précisément au Cameroun. Depuis les trente dernières années, je donne bénévolement des cours de ICAF (initiation à la chasse avec arme à feu) et de CSMAF (cours canadien de sécurité de maniements des armes à feu). Ces expériences m'ont sensibilisé , à la sécurité et au fait que l'environnement faunique sur le territoire de Saint-Rose-du-Nord est fragile et qu'il faut nécessairement le conserver pour en assurer sa pérennité. Tout cela a suscité mon intérêt pour la protection de la faune et de son habitat. J'ai donc décidé de vous présenter ce mémoire.

En effet, la construction d'une route sur la portion du trajet couvrant le territoire de Sainte-Rose-du- Nord, soit 2.5 kilomètres qu'emprunteront les camions tous les jours pour se rendre au terminal portuaire divisant une forêt surtout fréquentée par des gros gibiers notamment les orignaux, les chevreuils et leurs petits, ou tout autre animal de même calibre mais aussi l'ours noir risque de contribuer à leur disparition.

Ce transport routier du minerai par camions se fera cinq (5) jours par semaine, jour et nuit, de telle sorte que pour ces cervidés il leur sera impossible de traverser cette portion de route de 2.5 kilomètres de Ste-Rose du Nord sans qu'ils ne risquent d'être frappés mortellement. En conséquence, cela contribuera à éliminer un grand nombre de cervidés.

Comme on le sait, et pour différentes raisons, ces animaux n'ont pas le choix d'éviter de traverser cette nouvelle route qu'ils longent instinctivement parce que cela fait partie de leurs habitudes de déplacement. Il faut considérer que le Saguenay est une barrière infranchissable et qu'en conséquence leur marge de manœuvre devient très restreinte car elle est limitée entre le Saguenay et la nouvelle route de 2.5 kilomètres qu'ils auront à traverser en essayant d'éviter les lourds camions de transport. Pour toutes ces raisons, je suggère que soit érigée une clôture de chaque côté de cette route privée et qui est un passage névralgique difficile à éviter.

En définitive, la mise en place de clôture de chaque côté de la route privée apporterait une solution à ce problème. À titre d'exemple, lors de la construction de la route qui relie le parc des Laurentides à Québec, il y a eu des clôtures placées de chaque côté de la voie routière avec des passages sous la route (viaducs). Cela a été très efficace pour assurer la sécurité des voyageurs et de la faune. De plus, j'ai été en mesure de constater que la même solution a été appliquée avec succès au parc de la Gatineau.

De plus, de nos jours, il faut considérer que les environmentalistes sont de plus en plus présents pour dénoncer de telles situations. Ils nous rappellent continuellement que la destruction de notre environnement aura des effets néfastes sur la génération à venir. Comment pourrions-nous leur expliquer que nous avons contribué à la disparition de cervidés ? Cette question mérite qu'on s'y attarde et qu'on prenne les moyens tout de suite pour corriger la situation et nous avons le devoir de prendre les moyens pour les protéger sur cette route de 2.5 kilomètres

En terminant, nous tenons à souligner que nous sommes très conscients que pour notre région, le développement économique est important. Cependant, il est primordial de concilier économie et environnement faunique cela est faisable en autant qu'il y ait une volonté de le faire. Nous tenons à rappeler que ce projet, prévu pour une durée de vingt-six (26) ans et qu'il aura des conséquences importantes sur la faune et son habitat à Ste-Rose-du-Nord, tant pour leur utilisation actuelle que pour les générations futures. Il est important et nécessaire de travailler ensemble et surtout concertation pour en arriver à vivre en harmonie en protégeant l'environnement faunique et son habitat.

LAWRENCE VILLENEUVE
ET
LE REGOUPLEMENT DE L'ÉVEIL RURAL SUR LA FAUNE