



Programme de protection de la navigation (PPN)
1550, avenue d'Estimauville
Québec (QC)
G1J 0C8

Notre # de dossier : 2017-300258

Le 23 novembre 2020

**Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
Bureau régional de Québec**

À l'attention de : Madame Véronique Lalande Gestionnaire de projets

Par courriel: veronique.lalande@canada.ca

**Objet : Avis expert de Transports Canada – Loi sur les eaux navigables Canadiennes -
Projet Rose Lithium-Tantale - Nord du Québec, province de Québec**

Madame,

Nous vous confirmons que nous avons en main tous les renseignements pertinents nous permettant de faire la détermination de la navigabilité des cours d'eau compris à l'intérieur de la zone d'étude du futur projet Rose Lithium-Tantale. A noter que nous parlerons à ce stade d'une **navigation en fait**.¹.

S'il advient que l'usage de ces cours d'eau soit confirmé, Transports Canada (TC) dans le cadre de son rôle réglementaire en vertu de la *Loi sur les eaux navigables Canadiennes* (LENC), le promoteur devra présenter à TC une demande afin d'obtenir une dérogation pour tous les cours d'eau qui seront asséchés dans le cadre de son projet, puisque qu'il contrevient à l'article 23 de la LENC interdisant cette pratique. Il devra également faire des demandes pour obtenir des approbations pour construction des ouvrages qu'il prévoit construire dans ces cours d'eau, tel qu'exigé à l'article 5 (1) de la LENC.

Selon les informations reçues, nous retrouvons quarante (40) cours d'eau à l'intérieur de la zone d'étude du projet. En tenant compte des caractéristiques de ces cours d'eau (largeur, longueur, profondeur, encombrement dû à la végétation, l'accessibilité...), vingt (20) cours d'eau sont considérés navigables. L'usage de ces cours d'eau à des fins de navigation est limité à des bâtiments de type canot, chaloupe et kayak. Sur ce nombre, dix (10) cours d'eau considérés navigables, deviendront non-navigables lors des phases de construction et d'exploitation du futur projet minier et seront asséchés.

Vous trouverez ci-après un tableau montrant les cours d'eau situés à l'intérieur de la zone d'étude du projet susmentionné, avec les caractéristiques de chacun d'eux (largeur, longueur, profondeur), leur statut de navigabilité actuel, les changements anticipés ainsi que leur statut de navigabilité une fois que le projet Rose Lithium- Tantale sera aux phases de construction et d'exploitation.

¹ Puisque l'usage des cours d'eau n'est pas confirmé, nous parlons à ce stade d'une navigation de fait. Il nous est donc impossible de faire une détermination de la navigabilité telle que définit dans la LENC. En conséquence, les termes suivants utilisés dans le présent avis (navigabilité, navigable et navigation) font référence à une navigation dite de fait.

Nom du cours d'eau	Largeur Approx. (m)	Longueur Approx. (m)	Profondeur Approx. (m)	avigabilité Actuelle	Changements anticipés	Navigabilité anticipé
Lac 1	100	625	1,2	Navigable	Assèchement	Non-Navigable
CE-L	3,0	30	N.D.	Non-navigable	Assèchement	Non-Navigable
CE-A	1,7	4032	0,3	Non-navigable	Assèchement en amont et augmentation du niveau d'eau en aval de l'effluent Minier	Non-navigable en amont et Navigable en aval de l'effluent minier
Lac 2	115	475	2,8	Navigable	Assèchement	Non-navigable
CE-B	0,7	693	0,3	Navigable	Assèchement	Non-navigable
CE-K	0,5	150	0,1	Non-navigable	Assèchement	Non-navigable
Lac 3	80	2 150	3,6	Navigable	Faible diminution du niveau d'eau	Navigable
CE-E	3,6	466	0,5	Navigable	Faible diminution niveau d'eau	Navigable
CE-G	1,0	100	N.D.	Non-navigable	Faible diminution niveau d'eau	Non navigable
CE-H	1,0	170	0,1	Non-navigable	Faible diminution niveau d'eau	Non navigable
CE-I	0,5	N.D.	0,1	Non-navigable	Faible diminution niveau d'eau	Non navigable
CE-J	1,0	50	0,1	Non-navigable	Faible diminution niveau d'eau	Non navigable
Lac 4	350	900	3,4	Navigable	Changement faible	Navigable
Lac 6	115	320	0,9	Navigable	Augmentation du niveau d'eau	Navigable
Lac 7	60	490	1,0	Navigable	Augmentation du niveau d'eau	Navigable

L7-CE-1	1,0	35	N.D.	Non-navigable	Aucun changement	Non navigable
CE-F	2,0	1520	0,3	Non-navigable	Augmentation des débits	Non-navigable
L8-CE-1	1,0	200	N.D.	Non-navigable	Assèchement	Non-navigable
Lac 8	75	130	N.D.	Navigable	Assèchement	Non-navigable
Lac 9	135	150	N.D.	Navigable	Augmentation du niveau d'eau	Navigable
Lac 10	100	260	N.D.	Navigable	Augmentation du niveau d'eau	Navigable
Lac 11	114	653	N.D.	Navigable	Assèchement	Non-Navigable
L11-CE-1	1,0	488	N.D.	Non-navigable	Assèchement	Non-navigable
L12-CE1	0,5	649	N.D.	Non-navigable	Assèchement	Non-navigable
Lac 12	123	225	N.D.	Navigable	Assèchement	Non-navigable
L13-CE1	0,5	300	N.D.	Non-navigable	Assèchement	Non-navigable
Lac 13	47	237	N.D.	Navigable	Assèchement	Non-navigable
Lac 14	120	500	1,6	Navigable	Faible diminution	Navigable
CE-C	7,5	3973	0,3	Non-navigable	Augmentation niveau d'eau	Non-navigable
Lac 15	75	215	0,6	Navigable	Assèchement	Non-navigable
L15-CE-1	0,5	400	N.D.	Non-navigable	Assèchement	Non-navigable
L15-CE-2	0,5	180	N.D.	Non-navigable	Assèchement	Non-navigable

CE-C'	0,7	662	0,1	Non-navigable	Assèchement	Non-navigable
Lac 16	100	650	0,5	Navigable	Augmentation du niveau d'eau	Navigable
Lac 17	125	400	N.D.	Navigable	Augmentation du niveau d'eau	Navigable
Lac 18	30	190	0,2	Navigable	Assèchement	Non-navigable
L18-CE-1	1,0	200	N.D.	Non-navigable	Diminution importante du niveau d'eau	Non-navigable
CE-N	1,4	3 956	0,3	Non-navigable	Diminution importante du niveau d'eau	Non-navigable
CE-M	3,9	3 664	0,3	Non-navigable	Diminution importante niveau d'eau	Non-navigable
Lac 19	180	400	1,5	Navigable	Assèchement	Non-navigable

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec le soussigné par téléphone au 418-928-2921 ou par courriel à serge.belanger@tc.gc.ca.

Cordialement,

<Original signé par>

Serge Bélanger
 Agent du PPN
 Groupe des programmes
 Transports Canada
 Région du Québec

SB/lp

Documents et informations consultés²

²

- Note technique de WSP du 18 décembre 2018
- Photos aériennes inspection du 16 octobre 2019
- Note technique de WSP du 26 octobre 2020
- Précisions obtenues du promoteur par messages électroniques de novembre 2020
- Google Earth Pro